

Extra vragen INSPRAAK.nu – Gemeenteraad - donderdag 2 september 2021

INSPRAAK.nu	OOSTROZEBEKE.nu	Onderwerp
Marijke	Jonas Van D'huynslager	<p>Speeltuigen openbare ruimtes</p> <p>Graag een stand van zaken i.v.m. de noodzakelijke herstellingen en voorgestelde aanpassingen.</p>
Marleen	Luc Derudder	<p>Parkeerbeleid in Oostrozebeke</p> <p>In één van de voorbije gemeenteraden was er sprake van een parkeerbeleidsplan. Hoever staat het hiermee?</p> <p>Het is al lang geen geheim dat INSPRAAK.nu vragende partij is om de 'blauwe zone' op te heffen. Wat is het standpunt van het bestuur?</p> <p>Het initiatief van Rita Defoer is lovenswaardig; zij maakte een visual om kortparkeren voor handelszaken te stimuleren. Wat was de inbreng van het bestuur hierin? Wat zijn de alternatieven op termijn?</p>
Koen VDB	Olivier De Marez	<p>Laadpalen particuliere woningen en openbaar domein</p> <p>Graag jullie toekomstvisie voor de inplanting ervan.</p> <ul style="list-style-type: none"> * Openbaar domein: uitbreiding? * Wat met particulieren in een gesloten bebouwing?

<p>Koen VDB</p>	<p>Luc Derudder</p>	<p>KIPCO</p> <p>Wat is de stand van zaken in het dossier KIPCO en de naleving van de gemaakte afspraken? Buurtbewoners hebben oa twee mails gestuurd naar de burgemeester met recente klachten; hierop kregen ze geen antwoord.</p> <p>Op welke manier kan er strikter gecontroleerd worden of de afspraken worden nageleefd: bijv. op dag- en nacht hinder van vrachtwagens met koeling in de Tuinstraat...</p>
<p>Marleen</p>	<p>Olivier De Marez</p>	<p>Kruispunt VINKHOEK: kruispunt Eeckbosstraat (Meulebeke) – Vinkstraat – Vijverstraat – Sint-Amandstraat</p> <p>Voorrang van rechts zou een evidentie moeten zijn, maar we weten allemaal dat dit niet zo is. Daarom – naar analogie van Meulebeke – een consequente extra signalisatie op de meest gevaarlijke kruispunten door op de grond een geschilderde driehoek aan te brengen. (zoals je op mijn verzoek ook reeds deed voor het kruispunt van de KIPCO)</p>
<p>Marleen</p>	<p>Luc Derudder</p>	<p>Ontwerp-beleidsprogramma ‘Op weg naar circulair bouwen’</p> <p>Ik heb het document doorgenomen: https://www.ovam.be/sites/default/files/atoms/files/2021-Circulair%20bouwen-beleidsplan_vFIN.pdf</p> <p>Hoe staat het bestuur tov dit openbaar onderzoek? Wat zijn de belangrijkste kernelementen voor Oostrozebeke? Welke impact zal dit hebben voor onze lokale aannemers, (toekomstige) inwoners, ...?</p>
<p>Koen VDB</p>	<p>Olivier De Marez</p>	<p>Tuinstraat</p> <p>Er worden werken uitgevoerd: Welke? Timing?</p>

<p>Koen VDB</p>	<p>Olivier De Marez</p>	<p>Nieuwe doortocht: vaststellingen</p> <p>* <u>Fietspaden</u> Vastgesteld dat er vlot geparkeerd wordt met de knipperlichten aan op de fietspaden van de nieuwe doortocht: gevaarlijke situatie en dat mede door de keuze voor deze aanleg.</p> <p>* <u>Meer vrachtwagenverkeer</u> Is hier een verklaring voor het feit dat er meer vrachtwagen passeren? Wat kan er aan gedaan worden: bijv. signalisatieborden om de GPS uit te zetten...?</p>
<p>Annelies</p>	<p>Luc Derudder</p>	<p>Periodiek onderhoud van perken</p> <p>* Probleemzones: Hoogstraat (nachtwinkel), Gavers, ... Hoe wordt de planning van onderhoudstaken: preventief, periodiek, ... ingepland? Door wie beslist? Bijsturing van plannen?</p> <p>* Wildgroei in de nabijheid van onbewoonde huizen: openbaar- en privé domein: aanpak en wie betaalt de factuur?</p>
<p>Koen VDB</p>	<p>Luc Derudder</p>	<p>Langetermijnvisie</p> <p>De winkelketen Aldi verhuist van de Wielsbekerstraat naar de Ingelmunstersteenweg. Heeft het bestuur actie ondernomen om deze gebouwen aan te kopen in het kader van een verdere toekomstuitrol?</p>
<p>Marleen</p>	<p>Olivier De Marez</p>	<p>Suggestie van een attente burger</p> <p>Als je vanuit de Vaartstraat de Expressweg wil oprijden, dan belemmert het groengedeelte het zicht van de bestuurder van een gewone personenwagen. (niet: 4x4, camionette, ...) Vraag: kan deze haag, en bij uitbreiding is deze toestand misschien ook van toepassing op andere kruispunten, iets korter/of anders worden ingesnoeid om een veilige overstek mogelijk te maken?</p>

